

Zunächst die Kabelenden mit Hilfe eines Gleitmittels (Spüli, Flüssigseife) durch die Gummitüllen drücken/ziehen. Bei gewinkelten Steckern ist es vorteilhaft, dabei die Gummitülle gerade zu biegen/ziehen.

Danach weiter wie in untenstehenden Abbildungen.

Die messingfarbenen Metallstecker sind für Verteilerkappe und Zündspule, die silbergrauen Metallstecker für die Zündkerzen.



Figure 1



Figure 2



Figure 3

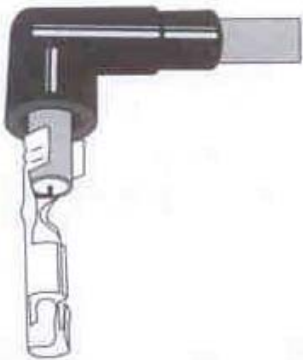


Figure 4

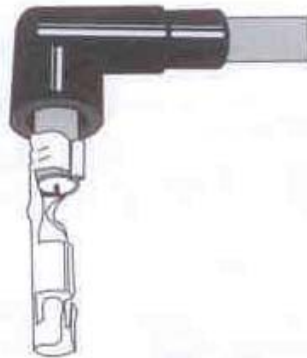


Figure 5



Figure 6



Figure 7