

## Inhaltsverzeichnis

### **Originalzustand**

Die Verkabelung einer 3-poligen HKZ im Porsche 911 ohne 123 Zündung

**Seite 2**

### **123 Zündung mit HKZ**

Die Verkabelung einer 3-poligen HKZ im Porsche 911 in Verbindung mit einer 123ignition bzw. 123\TUNE

**Seite 3**

### **123 Zündung ohne HKZ**

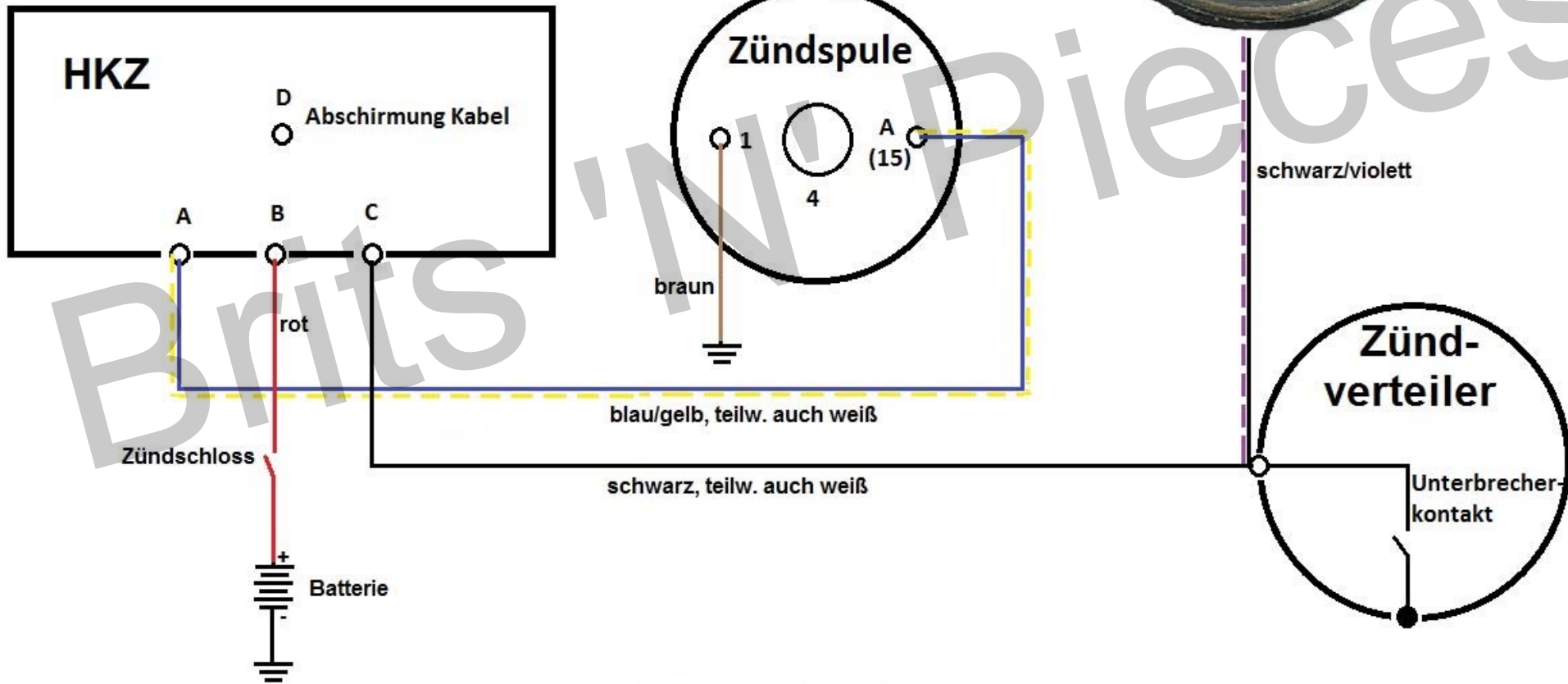
Die Verkabelung einer 123ignition bzw. 123\TUNE im Porsche 911 unter Umgehung der HKZ

**Seite 4**

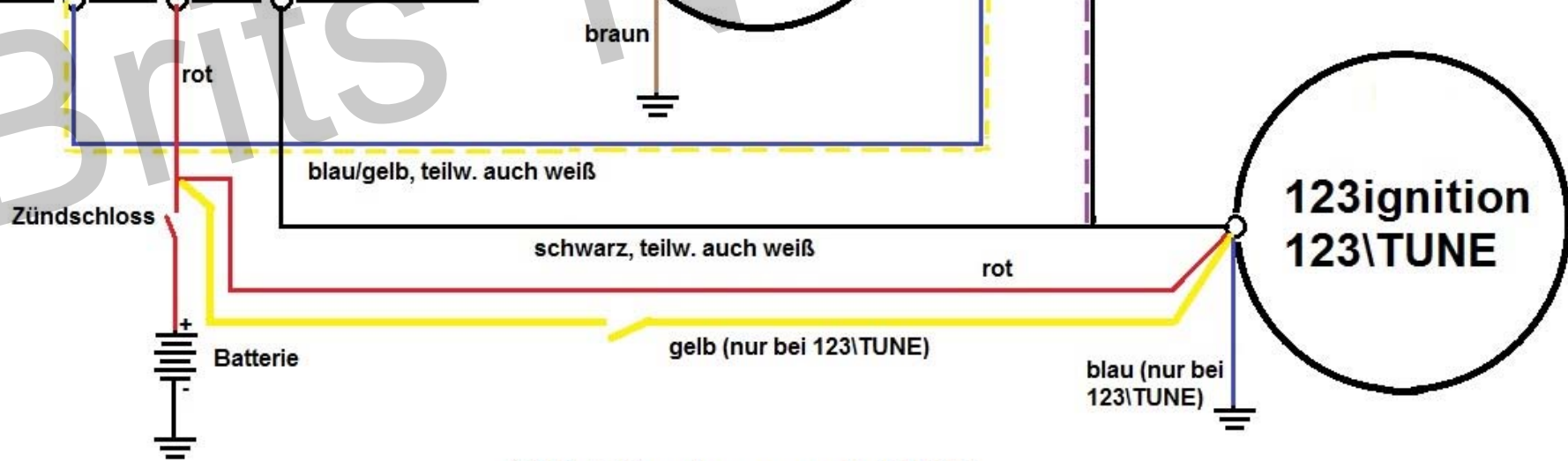
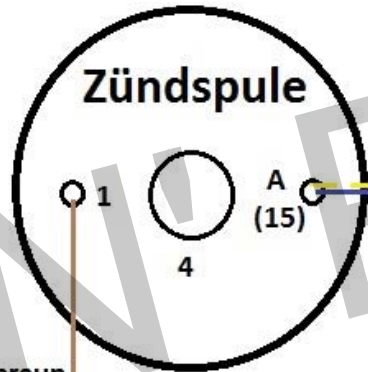
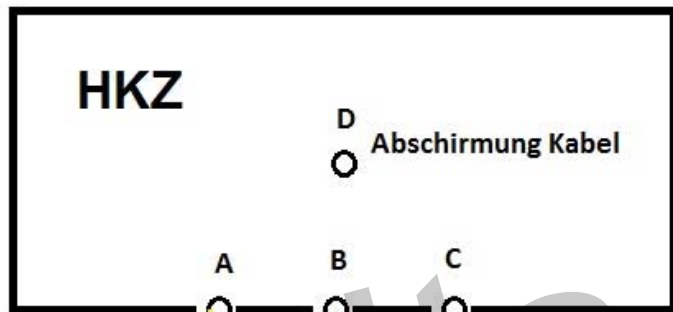
### **123 Zündung mit Big-Fat-Spark**

Die Verkabelung einer 123ignition bzw. 123\TUNE im Porsche 911. Die HKZ wird durch den gleichwertigen Ersatz Big-Fat-Spark ersetzt.

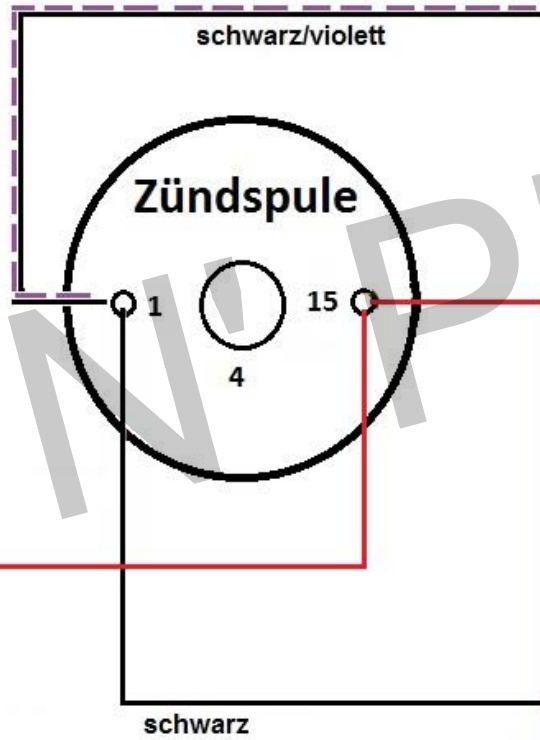
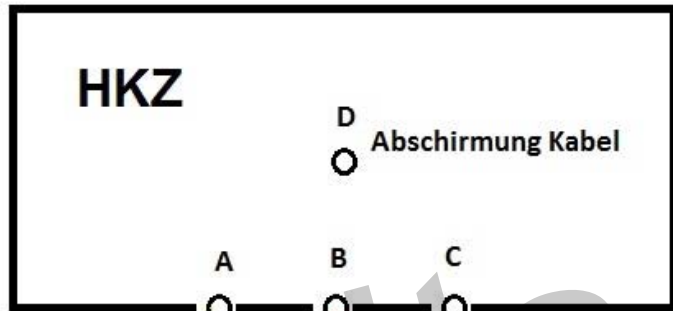
**Seite 5**



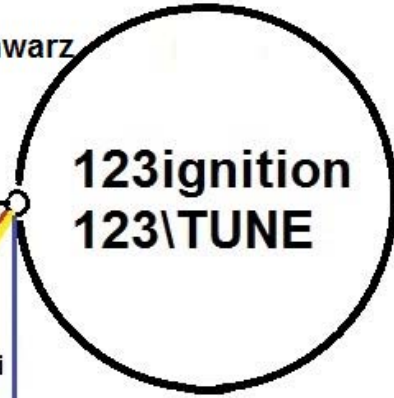
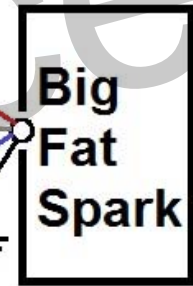
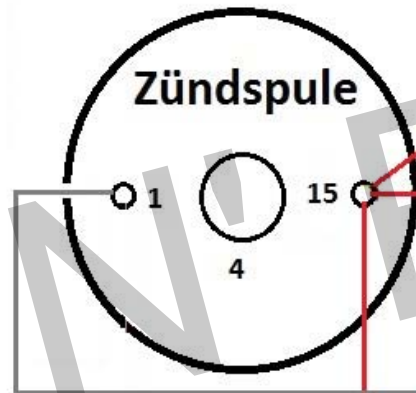
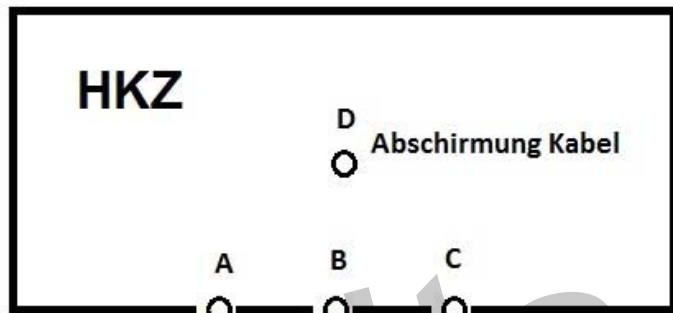
Originalzustand



123 Zündung mit HKZ



123 Zündung ohne HKZ



**123 Zündung mit Big-Fat-Spark**